

車椅子のクッションメーカーが考えた快適クッション

Yuki Trading



おしりにハイブリッド。ジェルとフォームの「いいとこどり」。



- ER09300BE
- ER09300RD
- ER09300BK

【価格】 ¥9,900 (税込)

【サイズ】 幅 40cm× 奥 40cm× 厚さ (前) 5.5cm (後) 4.5cm 【重量】 約 740g

* JASPEC「座支持部繰り返し荷重試験」実施済み / 1000NT (約 100kg 荷重)

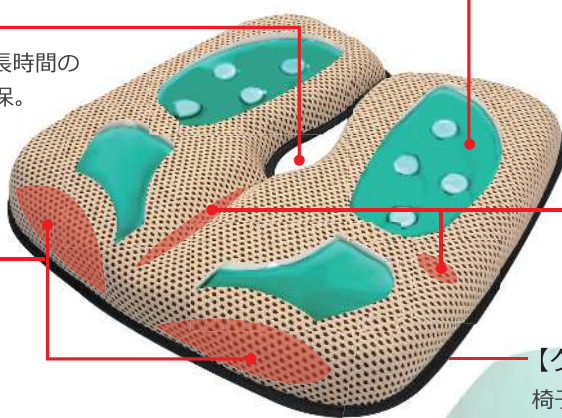
長時間、快適に座るための構造。

【センターレス構造】

円座の様に中央接触部をなくし、かつ長時間の座位に対応するため広い接地面積を確保。蒸れや痛みを防ぎます。

【エルゴノミクスカーブ】

膝裏部の約5°の傾斜により、血流の妨げや圧迫感を軽減。



【ハイブリッド構造】

圧力の高まる箇所にジェルを配置。長時間の座位でもおしりが痛くなりにくい。ウレタンフォームと組み合わせる事で軽くて柔らかい座り心地をキープ。

【通気性に優れた特殊形状】

身体とクッションの間に隙間を作り、座面の不快な蒸れを軽減。

【クッション裏面の滑り止め加工】

椅子からクッションがずれてしまう事を防ぎます。
* 滑り止めは取り外し可能

ジェルが底付きを防ぎ、3D形状のフォームが「蒸れ」「痛み」「圧迫」を軽減。

【製品名】 エルゴラクス プラス

【材質】 表面素材 / ポリエステル
クッション本体 / ポリウレタン・ジェル (合成ゴム)

【生産国】 台湾

【展開色】 ベージュ・レッド・ブラック

【企画・販売】 株式会社ユーキ・トレーディング

110-0008 東京都台東区池之端 2-5-46

TEL 03-3821-7331

E-mail info@yukitrading.com

www.yukitrading.com

ジェルとフォームの「いいとこどり」。

フォームの「いいとこ」 フォーム素材は、軽く通気性に優れている特長を持ちます。

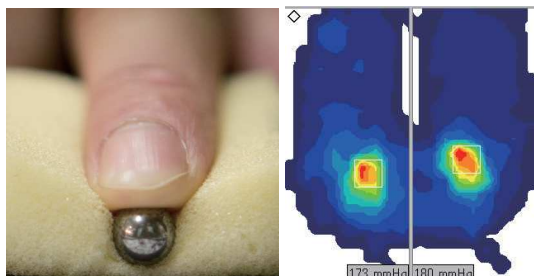
さらにエルゴラックスのフォームは人体形状に合わせた立体的な構造のため、座位が安定します。

しかしフォームだけでは圧力が集中する箇所が底付きしやすく、痛みが生じやすくなります。(写真①)

そこで登場するのがジェル素材です。

ジェルの「いいとこ」 ジェル素材は圧力分散に優れ、底付きを防ぎます。単独では蒸れや重さなどデメリットもありますが、フォームと組み合わせる事で解消されます。エルゴラックスは、圧力の高まる箇所にジェルを配置することで、双方の素材の良さを活かせる理想的な構造にすることができました。(写真②)

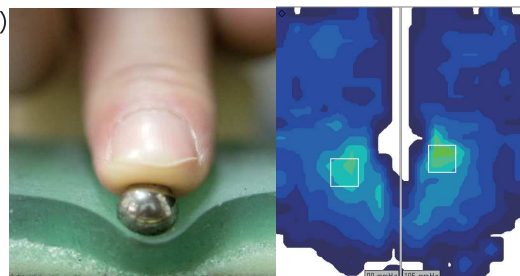
(写真①)



【ウレタンフォームのみのクッション】

* 弊社既存製品

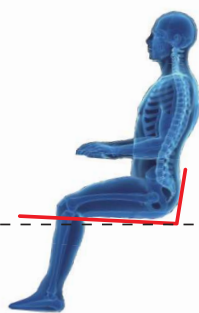
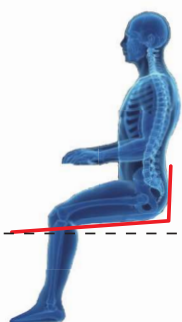
(写真②)



【エルゴラックス】

圧分布図測定機器：コンフォライト <https://www.nitta.co.jp/product/sensor/conform-light/> 試験場所：(株)ユーキ・トレーディング社内

集中しやすい「活動姿勢」・リラックスできる「安楽姿勢」、どちらにも対応。



エルゴラックスには、ごく僅かな傾斜をつけています。
前下がりの「前傾姿勢」は集中しやすく、勉強やデスクワークなどに向いています。
後ろ下がりの「後傾姿勢」はリラックスしたい時に向いており、姿勢も安定します。
エルゴラックスは前後の向きを変えるだけで、常に最適な座位姿勢を提供します。



水をこぼしても安心。生活防水機能が備わりました。



内蔵フィルムにより、クッション内部まで水分が浸透しないので劣化しにくい構造です。
汚れた箇所に直接水をかけて落とせます。(洗濯はできません)

【試験概要】JIS 低水圧 A 法 【実施機関】インターテック*

クッション座面 / 耐水圧 14,730mm

クッション底面 / 耐水圧 9,380mm

*全世界に 1000 カ所以上の研究所をもつ、イギリスを本拠地とした認証機関

エルゴラックス専用カバー (別売り) //////////////// ER09110-C

価格 ¥4,290 税込

●こちらのカバーは中性洗剤で洗えます。



*クッション装着時の写真です。



カバーの裏地は
防水フィルム加工



身体にフィットする
ストレッチ生地



カバー底面は全面
すべり止め加工